

Рекомендованная розничная цена 899 руб.  
Выходит раз в 2 недели

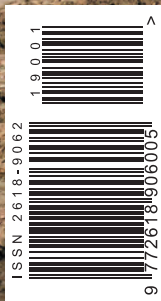
16+

НАШИ  
ТАНКИ



1  
ВЫПУСК

# T-72A

## ЛЕГЕНДАРНЫЙ РАЗРУШИТЕЛЬ



Узнавайте новости первыми

  [nashi.tanki](https://vk.com/nashi.tanki)



Бесплатная доставка на [modimio.ru](https://modimio.ru)

MODIMIO  
COLLECTIONS



стр. 3-7

## ВСЕ О Т-72:

история создания,  
вооружение,  
характеристики.

Наши Танки. Выпуск № 1

Журнал зарегистрирован  
Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере  
связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций  
по Костромской области.  
Свидетельство о  
регистрации  
ПИ № ФС 77-73477  
от 07.09.2018 г.  
Выходит раз в две недели.

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,  
РЕДАКЦИЯ:** ООО  
«МОДИМИО»

**ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:**  
Россия, 156001, г. Кострома,  
ул. Костромская, д. 99,  
пом. 9, тел. (4942) 48-12-30  
suuport@modimio.ru  
www.modimio.ru

**Главный редактор:**  
К. А. Левин

**Рекомендуемая  
розничная цена:** 899 руб.

Неотъемлемой частью  
журнала является  
приложение — модель  
танка в масштабе 1:43.

Редакция оставляет  
за собой право изменять  
последовательность  
номеров и их содержание.

**Автор текста:** М. Коломиец.

**Фото и иллюстрации  
предоставлены:**  
ООО «МОДИМИО»,  
М. Коломиец  
(частный архив)

**Отпечатано в типографии:**  
ООО "Министерство Печати"  
адрес: 150030, г. Ярославль,  
Московский просп., д. 119,  
корп. 2, офис 8.

**Тираж:** 6000 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

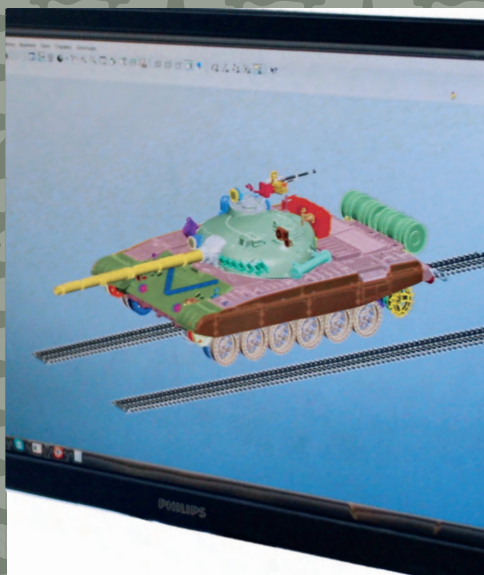
**Дата выхода:**  
8 ноября 2018 г.



стр. 8-9

## ОТ ЮГОСЛАВИИ ДО ШРИ-ЛАНКИ:

где воевали Т-72.



стр. 10

## КАК СОЗДАЮТСЯ МОДЕЛИ:

заглядываем на кухню  
MODIMIO ENGINEERING.

# Первые «СЕМЬДЕСЯТДВОЙКИ»



☆☆☆ Опытный образец танка «объект 172». 1968 год. Внешне машина практически неотличима от танка Т-64А.

В 1958 году конструкторское бюро завода имени В.А. Малышева в Харькове начало работы по созданию нового перспективного танка, который получил индекс «объект 432». Предполагалось, что машина получит более надежную защиту от кумулятивных и подкалиберных снарядов, мощное вооружение за счет установки новой 115-мм пушки У-5ТС «Молот» с автоматизированным заряжанием, а также сможет действовать в условиях применения противником ядерного оружия. Первый образец изготовили весной 1962 года, после чего начались его испытания.

В конструкции нового танка применялось множество новаторских и прогрессивных на тот момент технических решений: использование композитной брони с применением специального стеклопластика, низкопрофильная литая башня новой конструкции с керамическими вставками, металлические опорные катки с внутренней амортизацией и многое другое. С 1964 года завод имени Малышева в Харькове начал выпуск этих машин, а в декабре 1966 года, после прохождения государственных испытаний, постановлением Совета Министров СССР и ЦК КПСС «объект 432» был принят на вооружение Советской Армии под обозначением танк Т-64. С появлением новой 125-мм танковой пушки

Д-81 ее установили в Т-64. Новая машина, получившая обозначение «объект 164», вышла на испытания в 1964 году, а весной 1968-го ее приняли на вооружение Советской Армии как танк Т-64А.

В августе 1967 года постановлением Правительства СССР, озаглавленным «Об оснащении Советской Армии новыми средними танками и развитии мощностей для их производства» к выпуску Т-64 привлекался Уралвагонзавод (УВЗ) в Нижнем Тагиле, который в то время вел сборку Т-62. К этому времени конструкторское бюро УВЗ, возглавляемое в то время Л.Н. Карцевым, предлагало для вооружения Советской Армии свои машины.



Опытный образец танка «объект 167» во время испытаний. Зима 1962 года. Конструкция ходовой части позже использовалась при проектировании танка «объект 172М».



Испытания приспособления самоокапывания на танке «объект 172М». 1972 год.

Так, в 1961 году были изготовлены два опытных образца танка «объект 167», представляющих собой сильно модернизированный вариант Т-62. Машина получила более мощный дизельный двигатель в 700 л.с., усиленную трансмиссию, новую ходовую часть (12 опорных и 6 поддерживающих катков, выполненных из алюминиевого сплава) с повышенной плавностью хода, бескассетный очиститель воздуха и противорадиационный подбой. Танк успешно прошел заводские и полигонные испытания, показавшие, что по подвижности он не уступает харьковскому «объекту 432» (будущий Т-64). Однако руководство СССР считало харьковскую машину более перспективной, и дальнейшее совершенствование «объекта 167» не получило поддержки. Однако тагильские конструкторы продолжали совершенствование своей новой машины. К 1964 году был готов проект танка «объект 167М» (Т-62Б), на котором предполагалось использовать шестикатковую ходовую часть, 780-сильный дизельный двигатель и 125-мм пушку с автоматом заряжания. Последний был разработан в КБ УВЗ и сильно отличался от аналогичной конструкции завода имени Малышева, устанавливаемой на Т-64. Тагильский автомат был проще по конструкции, и, кроме того, снаряды в нем располагались не вертикально, как на харьковской машине, а горизонтально. Новый автомат заряжания, правда, для 115-мм пушки, был успешно испытан и отлажен на танке Т-62Ж (тема «Желудь») к концу 1965 года.

Следует сказать, что Т-64 активно лоббировался Д.Ф. Устиновым, заведующим Отделом оборонной промышленности ЦК КПСС, курировавшим военно-промышленный комплекс СССР в 1960–1970-х годах. Любые попытки критики этой машины Устинов пресекал довольно жестко.

Выпуск двигателей 5ТДФ для танка Т-64 наладили на заводе имени Малышева в Харькове — здесь были построены новые цеха, оснащенные самым современным отечественным и импортным оборудованием. Однако 5ТДФ оказался очень сложным и дорогим изделием, который к тому же «капризничал» при работе в Т-64. Пришлось провести значительный объем испытательных и конструкторских работ с целью повышения надежности этой силовой установки. Также выяснилось, что мощностей завода имени Малышева не хватит для обеспечения программы производства Т-64 и в Харькове, и в Нижнем Тагиле даже в мирное время. Для того чтобы выйти из подобной ситуации, было принято решение о разработке мобилизационного варианта Т-64, оснащенного дизельным V-образным двигателем В-45, разработанным на Челябинском тракторном заводе.

К 1964 году был готов проект танка «объект 167М» (Т-62Б), на котором предполагалось использовать шестикатковую ходовую часть, 780-сильный дизельный двигатель и 125-мм пушку с автоматом заряжания.

Для отработки этого варианта в августе–сентябре 1968 года УВЗ построил два опытных образца «объекта 172», представлявших собой переделанные Т-64А с дизелем В-45. Также машины оснастили автоматом заряжания, спроектированным конструкторами УВЗ. В течение следующего года танки прошли широкомасштабные испытания, продемонстрировав высокие боевые и эксплуатационные характеристики. Не обошлось и без различных поломок и проблем — например, ходовая часть машины Т-64А оказалась недостаточно прочной и надежной. В течение двух следующих лет на УВЗ изготовили (а точнее, переделали из Т-64А) 20 машин «объект 172», на которых отработывались различные узлы и агрегаты.



Колонна танков Т-72 на учениях. Лето 1977 года.



Параллельно с этим шла подготовка Уралвагонзавода к серийному выпуску танка Т-64А — постановление Правительства СССР от августа 1967 года никто не отменял. Но к 1970 году ситуация в танковой отрасли СССР несколько изменилась. Так, начальника ГБУ П.П. Полубоярова (при нем приняли на вооружение Т-64) сменил на этом посту Маршал бронетанковых войск А.Х. Бабаджян. Начальника КБ Уралвагонзавода Л.Н. Карцева перевели на работу в научно-танковый комитет ГБУ, на посту начальника КБ его сменил В.Н. Венедиктов. К мнению Карцева прислушивались многие военные, в том числе и А.Х. Бабаджян. Многие руководители как военного, так и промышленного звена к 1970 году уже не считали Т-64 идеальной машиной, как это было в начале 1960-х. В частности, против этого танка выступал Госплан СССР — по их мнению, двигатель 5ТДФ не мог использоваться в народном хозяйстве, а мощности по его производству не могли использоваться в гражданских целях. Также в пользу танка «объект 172» высказывался заместитель Устинова И.Д. Сербин.

12 мая 1970 года было подписано постановление Правительства СССР, озаглавленное «О мерах по созданию мощностей для выпуска танков Т-64А». Одним из пунктов этого документа УВЗ освобождался от организации серийного производства Т-64А, и этим же пунктом предпи-



Танки Т-72А во время парада на Красной площади 7 ноября 1986 года.

сывалось завершить отработку «объекта 172» и начать серийный выпуск в 1972 году. При этом «объект 172» еще не был принят на вооружение. До сих пор неясно, как сторонники тагильской машины смогли «продать» подписание такого документа — заведующий Отделом оборонной промышленности ЦК КПСС Д.Ф. Устинов был ярким сторонником Т-64. Однако постановление Правительства было подписано, в том числе и им.



**ТАКТИКО-  
ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ТАНКА Т-72А**

Боевая масса, т.....	41,5	Марка двигателя.....	В-46-6
Экипаж, чел.....	3	Мощность, л.с.....	780
Длина с пушкой вперед, мм.....	9530	Емкость топливных баков (внутренних + наружных), л.....	1200 + 400
Длина корпуса, мм.....	6860	Трансмиссия, тип.....	механическая планетарная
Ширина, мм.....	3590	Подвеска, тип.....	индивидуальная торсионная
Высота по крыше башни, мм.....	2190	Число опорных катков на борт.....	6
Тип пушки × калибр, мм.....	2А46 × 125	Диаметр катка, мм.....	750
Боекомплект, выстрелов, шт.....	44 (из них 22 в автомате заряжания)	Число поддерживающих катков на борт.....	3
Спаренный пулемет, тип × калибр, мм.....	ПКТ × 7,62	Гусеница.....	стальная, с резино-металлическим шарниром
Боекомплект, патронов, шт.....	2000	Количество траков, шт.....	97
Зенитный пулемет, тип × калибр, мм.....	НСВ × 12,7	Ширина трака, мм.....	580
Боекомплект, патронов, шт.....	300	Максимальная скорость по шоссе, км/ч.....	60
Максимальный угол возвышения пушки, град.....	13,5	Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup> .....	0,83
Максимальный угол снижения пушки, град.....	6	Запас хода по шоссе, км.....	700
Дымовые гранатометы, шт.....	12	Преодолеваемый ров, м.....	2,8
Броневая защита, тип.....	комбинированная	Преодолеваемая стенка, м.....	0,85
Горизонтальная толщина лобовой части башни, мм.....	530	Преодолеваемый брод (с ОПВТ), м.....	1,2 (5)
Горизонтальная толщина лобовой части корпуса, мм.....	580	Максимальный угол подъема, град.....	30
Угол наклона верхнего лобового листа корпуса, град.....	68		

# КОНФЛИКТЫ С УЧАСТИЕМ ТАНКОВ Т-72

**1 ИРАНО-ИРАКСКАЯ ВОЙНА, 1980-1982 гг.**  
Танки Т-72, Т-72М и Т-72М1 были приобретены правительством Ирака, по некоторым данным, их было поставлено около 1100. В ходе боев было потеряно около 60 Т-72, несколько из них достались иранцам в исправном состоянии.

**2 БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЛИВАНЕ, ЛЕТО 1982 г.**  
В сирийской армии имелось порядка 250 Т-72, которые хорошо показали себя в этом конфликте. По итогам боев сирийское правительство начало крупные закупки Т-72, приобретаемые по разным оценкам до 1600 машин различных модификаций.

**3 ВОЙНА В ЧАДЕ, 1981-й и 1983 гг.**  
Со стороны Ливии в боях участвовали две танковые бригады, имевшие на вооружении танки Т-72. Поставки этих машин из СССР в Ливию начались в 1979 году.

**4 МИРОТВОРЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ НА ШРИ-ЛАНКЕ, 1997 г.**  
Миротворческий контингент индийской армии, направленный на Шри-Ланку, был вынужден вести бои с отрядами тамилских повстанцев («Тигры освобождения Тамил-Илама»), выступавших за создание на севере Шри-Ланки независимого тамилского государства. Индийская сторона использовала в боях танки Т-72, доставленные на Шри-Ланку транспортной авиацией.

**5 ОПЕРАЦИЯ «БУРЯ В ПУСТЫНЕ», 1991 г.**  
В ходе боев в Кувейте танки Т-72 различных модификаций использовались частями Республиканской гвардии Ирака. Также югославский лицензионный вариант Т-72, имевший обозначение М-84, имелся на вооружении кувейтской армии.

**6 ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА В ЮГОСЛАВИИ, 1991-1995 гг.**  
В войне в Югославии все воюющие стороны использовали как экспортные варианты советских танков Т-72, так и машины югославского производства М-84.

**7 ВОЙНА В НАГОРНОМ КАРАБАХЕ, 1991-1993 гг.**  
Танки Т-72 состояли на вооружении и азербайджанской армии, и вооруженных сил Нагорного Карабаха.

**15 ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА В СИРИИ, 2011-2018 гг.**  
К моменту начала конфликта на территории страны вооруженные силы Сирии имели в своем составе, по различным оценкам, порядка 1500-1700 танков Т-72, главным образом модификаций Т-72М и Т-72М1, а также чехословацкого производства. Машины активно используются в боях всеми сторонами конфликта.

**8 ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА В ТАДЖИКИСТАНЕ, 1992-1997 гг.**  
Танки Т-72 использовались частями таджикской армии в боях против вооруженных сил таджикской оппозиции. Кроме того, «семьдесятдвойки» имелись на вооружении 201-й мотострелковой дивизии Российской армии, расквартированной в Таджикистане. Эти машины использовались на блокпостах, погранзаставах и для сопровождения колонн.

**9 ПЕРВАЯ ЧЕЧЕНСКАЯ ВОЙНА, 1994-1996 гг.**  
Танки Т-72 различных модификаций активно использовались в частях федеральных войск. В начале конфликта порядка 20 Т-72 имелись на вооружении незаконных вооруженных формирований.

**10 ВТОРАЯ ЧЕЧЕНСКАЯ ВОЙНА, 1999-2009 гг.**  
Танки Т-72 различных модификаций использовались частями Российской армии и подразделениями МВД.

**11 ОПЕРАЦИЯ «ШОК И ТРЕПЕТ», 2003 г.**  
К моменту начала вторжения американских сил в Ирак иракская армия имела, по разным данным, от 700 до 900 танков Т-72 различных модификаций. Эти машины использовались в боях частями республиканской гвардии.

**12 КОНФЛИКТ В ЮЖНОЙ ОСЕТИИ, АВГУСТ 2008 г.**  
Танки Т-72 имелись в составе группировки федеральных войск, а также использовались частями грузинской армии.

**13 ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА В ЛИВИИ, 2012 г.**  
Танки Т-72 экспортных модификаций активно использовались проправительственными силами. Также небольшое количество машин имелось на вооружении отрядов оппозиции.

**14 БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СУДАНЕ, 2012 г.**  
Танки Т-72 различных модификаций использовались войсками Судана и Южного Судана.



Ю.П. Костенко, проработавший в центральном аппарате военно-промышленного комплекса СССР больше 20 лет, в своих воспоминаниях не исключает, что после подписания отдельные листы постановления могли быть заменены по указанию заместителя Устинова И.Д. Сербина.

Но как бы там ни было, «объект 172» получил путевку в жизнь. Под руководством нового начальника КБ УВЗ В.Н. Венедиктова осенью 1970 года в Нижнем Тагиле создали новый танк — «объект 172М». Он получил новую ходовую часть с шестью обрезиненными опорными катками и тремя поддерживающими роликами (на борт), уже обкатанную на «объекте 167», дизельный двигатель В-46 мощностью 780 л.с. и двухступенчатую кассетную систему очистки воздуха. После испытаний и доработок 7 августа 1973 года постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «объект 172М» был принят на вооружение Советской Армии под обозначением Т-72 «Урал». С 1974 года УВЗ перешел на выпуск Т-72 вместо Т-62, сдав в течение года 220 машин. Для сборки танков строились новые цеха, закупалось, в том числе и за рубежом, оборудование.

Танки Т-72 первых выпусков имели литые башни из гомогенной брони. Вооружение машин состояло из 125-мм пушки Д-81ТМ с оптическим прицелом-дальномером ТПД-2-49 и спаренного 7,62-мм пулемета ПКТ. Вдоль бортов машины на шарнирах устанавливались откидные противокумулятивные экраны. Танк оснащался автоматом заряжания (на 22 выстрела) с электрическим приводом, еще 17 размещались в специальных укладках корпуса и башни.

7 августа 1973 года «объект 172М» был принят на вооружение Советской Армии под обозначением Т-72 «Урал». С 1974 года УВЗ перешел на выпуск Т-72 вместо Т-62.

16 декабря 1976 года постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР Уралвагонзаводу поручалось провести модернизацию танка Т-72 с целью повышения его боевых и технических характеристик. В результате 22 июня 1979 года на вооружение Советской Армии был принят танк Т-72А («объект 172А»). Выпуск этой машины начался в том же году и завершился в 1985-м.



Танк Т-72А в 201-й мотострелковой дивизии. Душанбе, май 1992 года. Хорошо видно крепление контейнеров динамической защиты «Контакт-1» на корпусе, башне и бортовых экранах.



Танк Т-72А, общий вид машины. На борту башни — мортирки системы пуска дымовых гранат 902А «Туча-1».

★ ★ ★



Танк Т-72А, вид сзади слева.

Танк получил усиленную бронезащиту лобовой проекции башни: вместо монолитной брони разработали комбинированную, с наполнителями из песчаных стержней. В результате габариты башни увеличились — в ее передней части появились выступы-скулы. Изменилась и конструкция бортовых противокумулятивных экранов — вместо четырех откидных Т-72А получил один сплошной резиноканевый. С 1980 года усилили защиту лобовой части корпуса путем перераспределения стальных броневых листов. Теперь верхний имел толщину 60 мм, нижний — 50 мм и между ними 105-мм прослойка СТБ (стеклотекстолит броневой — слоистый пластик на основе ткани из волокон и полимерного связующего вещества). На предыдущих танках Т-72А верхний лобовой лист имел толщину 80 мм + 105 мм СТБ + 20 мм. В 1984 году после завершения опытно-конструкторских работ по теме «Отражение» на верхний лобовой лист корпуса Т-72А стали приваривать 16-мм бронеплиту.

Улучшилось и вооружение — машина получила 125-мм пушку 2А46 с большей живучестью ствола и лучшей точностью стрельбы. С 1981 года на Т-72А стали устанавливать 125-мм пушку 2А46М с соединением трубы ствола с казенником при помощи специального секторного устройства, что позволяло быстро производить смену трубы ствола без демонтажа орудия из башни. Боекомплект к орудию увеличили до 44 выстрелов.

Благодаря новому ночному прицелу наводчика ТПНЗ-49 пассивно-активного типа дальность стрельбы из пушки ночью составляла до 1300 метров. Также Т-72А по-

лучил лазерный прицел-дальномер ТПД-К1, повысивший вероятность поражения цели первым же выстрелом. Машины Т-72А поздних выпусков оснащались прицельным комплексом 1А40, включавшим лазерный прицел-дальномер ТПД-К1, устройство выработки боковых упреждений и баллистический поправочник. Механик-водитель получил новый прибор ночного видения ТВНЕ-4Б активно-пассивного типа, позволявший вести машину ночью и в условиях плохой видимости.

Для прикрытия поврежденных танков на поле боя Т-72А оснастили системой пуска дымовых гранат 902А «Туча-1», состоявшей из 12 мортирок, которые могли вести огонь специальными дымовыми гранатами. Также машина получила систему защиты от напалма «Сода».

На Т-72А стали ставить усовершенствованный дизель В-46-6 и опорные катки с увеличенным динамическим ходом и более энергоемкими гидроамортизаторами. С 1984 года танки стали оснащаться новым дизельным двигателем В-84 мощностью 840 л.с.

На базе Т-72А выпускался командирский вариант — Т-72АК. Он имел дополнительную КВ-радиостанцию, танковую навигационную аппаратуру и автономный агрегат питания, а также уменьшенный до 36 выстрелов боекомплект к пушке.

С 1985 года при капитальном ремонте танков Т-72А на них стали устанавливать навесную динамическую защиту «Контакт-1», состоявшую из 227 контейнеров, крепившихся на башне, корпусе и бортовых экранах. Эта модификация получила обозначение танк Т-72АВ. Всего с 1980-го по 1985 год было изготовлено не менее 8000 танков Т-72А.

В феврале 1978 года Совет Министров принял решение о поставке танков Т-72 на экспорт. Первой получила эти машины Национальная народная армия ГДР, затем танки в экспортном исполнении отправили Чехословакии, Югославии, Алжиру и Индии. Всего за четыре года было отправлено разным странам около 500 Т-72.

В 1980 году появилась модификация Т-72М, представлявшая собой экспортный вариант танка Т-72А. Она отли-



Танк Т-72А из состава 24-й мотострелковой Самаро-Ульяновской, Бердичевской, ордена Октябрьской Революции трижды Краснознаменной орденов Суворова и Богдана Хмельницкого Железной дивизии на марше. Учения Прикарпатского военного округа, август 1987 года.

чалась от Т-72А монолитной стальной броней башни (без песчаных стержней), измененным наполнением лобовой брони и иной комплектацией боеприпасов. В 1982 году УВЗ начал выпуск экспортного варианта Т-72М1. Машина получила защиту лобовых частей башни с песчаными стержнями, а также усиленное бронирование лобовой части. С 1984 года на верхнем лобовом листе танков Т-72М1 приваривалась дополнительная 16-мм броневая плита. В следующем году на Т-72М1 стали устанавливать блоки динамической защиты «Контакт».

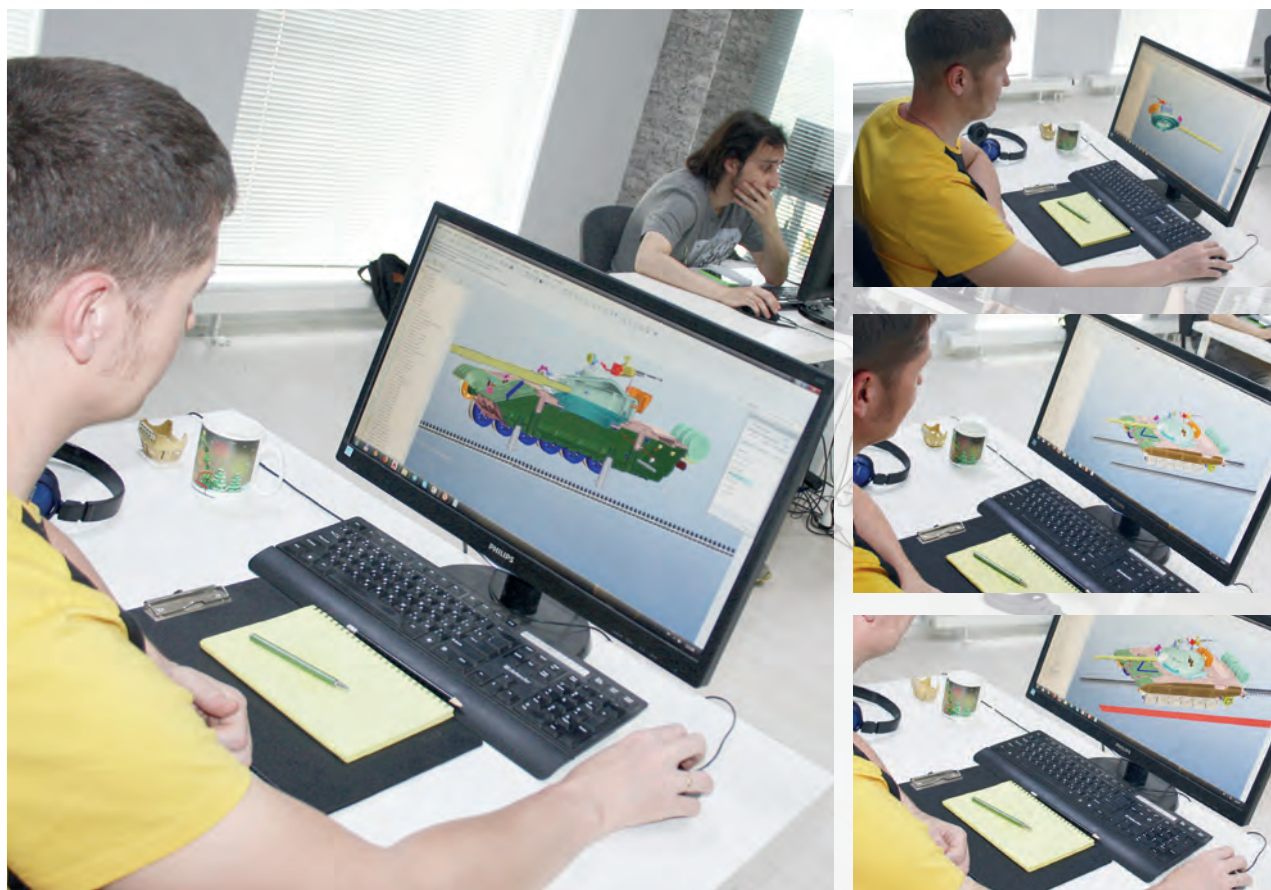
Танки Т-72А и Т-72АВ состояли на вооружении Советской Армии, а после распада Советского Союза часть машин оказалась в армиях бывших республик СССР: Армении, Азербайджана, Белоруссии, Туркмении, Узбекистана.



Загрузка боекомплекта в танк Т-72М Национальной народной армии ГДР. 1985 год.







## КАК СОЗДАЮТСЯ МОДЕЛИ: ОТ ИДЕИ ДО ВОПЛОЩЕНИЯ

Вы держите в руках модель, которая является результатом труда компании MODIMIO ENGINEERING. До запуска в серийное производство над ней работала целая команда специалистов: историков, дизайнеров, чертежников, технологов и 3D инженеров. Они сделали все возможное, чтобы танк в масштабе 1:43 максимально соответствовал настоящей боевой машине.

Можно выделить пять этапов создания коллекционной модели. Все начинается со сбора информации. Специалисты изучают сохранившиеся образцы, документы, беседуют с коллекционерами и ценителями техники. Из всего многообразия информации требуется выделить факты, которые на следующем этапе помогут создать максимально точный чертеж будущей модели.

Второй этап — подготовка чертежа. Специалисты тщательно вычерчивают общий вид танка, отдельные его узлы и детали. Важно передать характерный образ танка и детали, соответствующие конкретной модификации.

Следующий этап — создание 3D-модели. Здесь в дело вступают 3D-инженеры. Визуализировать чертеж, найти компромисс между дизайном, конструкцией и технологией — трудоемкий процесс, требующий немало времени и опыта.

На четвертом этапе — этапе проверки — модель тщательно изучается специалистами компании MODIMIO

ENGINEERING и независимыми экспертами. Правки вносятся до тех пор, пока танк не станет близким к идеалу, каким его видит вся команда.

Заключительный этап — серийное производство. На основе 3D-модели изготавливаются пресс-формы для литья под давлением. Корпус машины производится из металла, а большинство деталей — из пластика.

Модели бывают разного масштаба, но 1:43 – наиболее популярный в России. Каждый может взять в руки линейку и, умножив получившиеся цифры на 43, узнать реальный размер танка.

\*\*\* ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ ТАНКА Т-72



Т-72А 4-й Гвардейской Кантемировской танковой дивизии в парадной окраске 70-х гг.



Т-72А 1-го Гвардейского танкового полка 2-й Гвардейской Таманской мотострелковой дивизии в зимнем камуфляже для учений 80-х гг.



Т-72М 1-го танкового полка 57-й танковой дивизии армии Румынии 80-х гг.



Т-72М1 9-го танкового полка «Рудольф Реннер» 9-й танковой дивизии Национальной народной армии ГДР 80-х гг.



Т-72М1 танковых войск Финляндии. Вся финская военная техника получила трёхцветный ломаный камуфляж после 1981 года



Т-72М1 52-го танкового полка 8-й танковой бригады 1-й танковой дивизии «Хаммурапи» Республиканской гвардии Республики Ирак во время войны в районе Персидского залива, 1991 г.



Т-72М1 правительственной армии Ливии во время гражданской войны, 2011 г.



Т-72М1 правительственной армии Сирийской Арабской республики во время гражданской войны, 2013 г.

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



Оригинальная  
почтовая открытка внутри

**В следующем выпуске через 2 недели**



**ИС-3М**

**ПОСЛЕДНИЙ ИЗ ВОЕННОГО ПОКОЛЕНИЯ**



Бесплатная доставка на [modimio.ru](http://modimio.ru)